



Lp Helina Turja
E-Service Aktsiaselts
helina.turja@eservice.ee
SAlve tn 2a
11612, Tallinn, Harju maakond

Teie 02.02.2024

Meie 01.03.2024 nr 7.1-2/24/430-4

**Kohila-Adila 10 kV fiidri rekonstrueerimine
projekti kooskõlastamine riigitee nr 11220,
nr 20101, nr 11240, nr 20103 maaüksuse
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaabli, jaotuskilbi paigaldamine ning õhuliini rekonstrueerimine ja demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis. Reservtoru, harukilbi ja mastalajaama paigaldamine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 11220 Kernu-Kohila tee km 9,70 – 9,71 kinniselt, kaitsetorus. Õhuliini rekonstrueerimine km 8,03 tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 20101 Hageri-Kodila-Kuusiku tee km 0,00 – 0,03 kinniselt, kaitsetorus ning kulgemine riigitee maaüksusel km 0,03 – 0,09 kaitsetorus. Jaotuskilbi paigaldamine riigitee maaüksusele km 0,07 ning km 0,09 – 0,47 tehovõrgu (sh reservtoru) kulgemine tee kaitsevööndis. Õhuliini rekonstrueerimine ning ristumine riigiteega km 6,83, õhuliini masti asendamine ning nihutamine teemaaüksuse piirile.

Tehovõrgu kulgemine riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 14,42 – 14,56 ja km 13,91 kaitsevööndis ning harukilbi paigaldamine km 13,91 tee kaitsevööndis.

Õhuliini rekonstrueerimine ning kulgemine riigitee nr 20103 Pihali-Adila-Rabivere tee km 2,29 ja 4,56 kaitsevööndis ning km 2,29 mastalajaama paigaldamine ja tehovõrgu rajamine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** E-Service AS töö nr 23_3619 (IP6010) „Kohila-Adila 10 kV fiidri rekonstrueerimine“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrikaabli, reservtoru, õhuliini, jaotuskilbi, harukilbi, mastalajaama rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11220 teelõik km 8,700 – 16,175 on rekonstrueerimistööde objekt 2023-2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11240 teelõik km 9,50 – 14,80 oli rekonstrueerimistööde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – *Taotlus teemaaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus „*Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_projekt_IP6010*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee